

## Prognose-Nullfall 2012 für Straßen mit einem DTV &gt; und &lt; 16.500 Kfz / 24h (Eingangsdaten)

		Länge	DTV-Werte >16.500 Kfz/24 (/Lkw%)	DTV-Werte zw. 16.500 und 8.250 Kfz/24 (/Lkw%)	DTV-Werte <8.250 Kfz/24 (/Lkw%)
<b>1</b>	<b>A 27 (v. nördl. - südl. Stadtgrenze)</b>	<b>15,0</b>			
	1a A 27 zw. nördl. Stadtgrenze u. Abfahrt Überseehäfen	2,0	23.800/11,1%		
	1b A 27 zw. Abfahrt Überseehäfen u. Abfahrt Mitte	3,5	42.200/16,2%		
	1c A 27 zw. Abfahrt Mitte u. Abfahrt Geestemünde	2,2	55.200/14,0%		
	1d A 27 zw. Abfahrt Geestemünde u. Abfahrt Wulsdorf	3,8	39.600/17,7%		
	1e A 27 zw. Abfahrt Wulsdorf u. Abfahrt Brhv.Süd	3,5	31.300/20,5%		
<b>2</b>	<b>An der Mühle (v. Georgstr. - Bahnunterführung)</b>	<b>0,65</b>	20.500/4,0%		
<b>3</b>	<b>Cherbourger Straße (v. Deponie Grauer Wall - A 27)</b>	<b>4,5</b>			
	3a Cherbourger Str. zw. Deponie Grauer Wall u. Wurster Str.	2,1		15.200/37,0%	
	3b Cherbourger Str. zw. Wurster Str. u. Langener Landstr.	0,6		18.150/31,1%	
	3c Cherbourger Str. zw. Langener Landstr. u. Hans-Böckler-Str.	0,6	28.200/20,8%		
	3d Cherbourger Str. zw. Hans-Böckler-Str. u. A 27	1,2	30.850/18,5%		
<b>4</b>	<b>Columbusstr. (v. Lloydstr. - Georgstr./ Elbestr.)</b>	<b>1,6</b>			
	4a Columbusstr. zw. Lloydstr. u. Keilstr.	0,25	27.200/3,1%		
	4b Columbusstr. zw. Keilstr. u. Georgstr./ Elbestr.	1,35	24.800/3,1%		
<b>5</b>	<b>Debstedter Weg zw. Langener Landstr. u. Mecklenburger Weg</b>	<b>0,35</b>		11.100/2,3%	
<b>6</b>	<b>Deichstr. (v. Lloydstr. - Fährstr.)</b>	<b>1,2</b>	18.100/3,4%		
<b>7</b>	<b>Elbestr. (v. Rheinstr. - Georgstr./ Columbusstr.)</b>	<b>1,3</b>			
	7a Elbestr zw. Rheinstr. u. Friedrich-Ebert-Str.	0,8	24.700/3,0%		
	7b Elbestr zw. Friedrich-Ebert-Str. u. Georgstr./ Columbusstr.	0,5	21.300/3,0%		
<b>8</b>	<b>Fährstr./ Ludwigstr. zw. Deichstr. u. Elbestr.</b>	<b>0,35</b>		11.000/5,0%	
<b>9</b>	<b>Friedrich-Ebert-Str./ Metzger Str. (v. Elbestr. - An der Mühle)</b>	<b>1,3</b>		15.700/6,0%	
<b>10</b>	<b>Georgstr.(v. Columbusstr./ Elbestr. - Hoebelstr.)</b>	<b>1,7</b>			
	10a Georgstr. zw. Columbusstr./ Elbestr. u. An der Mühle	0,7	28.700/5,4%		
	10b Georgstr. zw. An der Mühle u. Hoebelstr.	1	28.200/5,2%		
<b>11</b>	<b>Grimsbystr. (v. Deichstr. - A 27)</b>	<b>2,8</b>			
	11a Grimsbystr. zw. Deichstr. u. Stresemannstr.	1	27.000/4,5%		
	11b Grimsbystr. zw. Stresemannstr. u. A 27	1,8	34.900/8,3%		
<b>12</b>	<b>Hafenstr. (v. Batteriestr. - Lloydstr.)</b>	<b>1,75</b>			
	12a Hafenstr. zw. Batteriestr. u. Rickmersstr.	0,4	23.400/2,4%		
	12b Hafenstr. zw. Rickmersstr. u. Lloydstr.	1,35	17.400/1,7%		
<b>13</b>	<b>Hans-Böckler-Str. zw. Cherbourger Str. u. Kurt-Schumacher-Str.</b>	<b>0,4</b>	22.600/3,1%		
<b>14</b>	<b>Im Felde/ Poristr. zw. Schiffdorfer Chaussee u. Carsten-Lücken-Str.</b>	<b>0,9</b>		16.700/2,0%	
<b>15</b>	<b>Langener Landstr. (v. nördl. Stadtgrenze - Flötenkiel)</b>	<b>2,5</b>			
	15a Langener Landstr. zw. nördl. Stadtgrenze u. Debstedter Weg	0,5	23.700/2,2%		
	15b Langener Landstr. zw. Debstedter Weg u. Cherbourger Str.	0,5	26.200/2,6%		
	15c Langener Landstr. zw. Cherbourger Str. u. Flötenkiel	1,5	25.300/4,9%		
<b>16</b>	<b>Lindenallee (v. Weserstr. - Vielländer Weg)</b>	<b>0,35</b>		11.000/11,1%	
<b>17</b>	<b>Lloydstr. (v. Columbusstr. - Deichstr.)</b>	<b>0,5</b>		19.500/5,5%	
<b>18</b>	<b>Rickmersstr. (v. Bürgermeister-Smidt-Str. - Hafenstr.)</b>	<b>1,3</b>		13.400/6,0%	
<b>19</b>	<b>Schiffdorfer Chaussee (v. Bahnunterführung - Carsten-Lücken-Str.)</b>	<b>1,75</b>			
	19a Schiffdorfer Chaussee zw. Bahnunterführung und Im Felde	1,2	25.600/7,0%		
	19b Schiffdorfer Chaussee zw. Im Felde u. Carsten-Lücken-Str.	0,55		12.000/3,0%	
<b>20</b>	<b>Stresemannstr (v.Flötenkiel - Rheinstr.)</b>	<b>2,9</b>			
	20a Stresemannstr. zw. Flötenkiel u. Grimsbystr.	2,5	34.300/6,1%		
	20b Stresemannstr. zw. Grimsbystr. u. Rheinstr.	0,4	34.300/5,0%		
<b>21</b>	<b>Weserstr. (v. Hoebelstr. - südl. Stadtgrenze)</b>	<b>6,65</b>			
	21a Weserstr. zw. Hoebelstr. u. Lindenallee	1,75	20.800/5,6%		
	21b Weserstr. zw. Lindenallee u. südl. Stadtgrenze	2,4		15.700/6,1%	
	21c Weserstr. zw. südl. Stadtgrenze und BAB AS Brhv. Süd	2,5		21.500/12,0%	
<b>22</b>	<b>Wurster Str. zw. westl. Grauwalling u. Cherbourger Str.</b>	<b>0,7</b>		14.600/35,8%	
<b>23</b>	<b>Wurster Str. zw. Cherbourger Str. u. Flötenkiel</b>	<b>1,2</b>		13.300/3,7%	
<b>24</b>	<b>Frederikshavner Straße (v. Weserstr. - A 27)</b>			(0)	
<b>Gesamt - km =</b>		<b>51,7</b>			

**Prognose 2012 (Aktionsplanung) für Straßen mit einem DTV > und < 16.500 Kfz / 24h (Eingangsdaten)**

		Länge	DTV-Werte >16.500 Kfz/24 (/Lkw%)	DTV-Werte zw. 16.500 und 8.250 Kfz/24 (/Lkw%)	DTV-Werte <8.250 Kfz/24 (/Lkw%)
<b>1</b>	<b>A 27 (v. nördl. - südl. Stadtgrenze)</b>	<b>15,0</b>			
	1a A 27 zw. nördl. Stadtgrenze u. Abfahrt Überseehäfen	2,0	23.800/11,1%		
	1b A 27 zw. Abfahrt Überseehäfen u. Abfahrt Mitte	3,5	42.200/16,2%		
	1c A 27 zw. Abfahrt Mitte u. Abfahrt Geestemünde	2,2	55.200/14,0%		
	1d A 27 zw. Abfahrt Geestemünde u. Abfahrt Wulsdorf	3,8	39.600/17,7%		
	1e A 27 zw. Abfahrt Wulsdorf u. Abfahrt Brhv.Süd	3,5	31.300/20,5%		
<b>2</b>	<b>An der Mühle (v. Georgstr. - Bahnunterführung)</b>	<b>0,65</b>	20.500/4,0%		
<b>3</b>	<b>Cherbourger Straße (v. Deponie Grauer Wall - A 27)</b>	<b>4,5</b>			
	3a Cherbourger Str. zw. Deponie Grauer Wall u. Wurster Str.	2,1		15.200/37,0%	
	3b Cherbourger Str. zw. Wurster Str. u. Langener Landstr.	0,6		18.150/31,1%	
	3c Cherbourger Str. zw. Langener Landstr. u. Hans-Böckler-Str.	0,6	28.200/20,8%		
	3d Cherbourger Str. zw. Hans-Böckler-Str. u. A 27	1,2	30.850/18,5%		
<b>4</b>	<b>Columbusstr. (v. Lloydstr. - Georgstr./ Elbestr.)</b>	<b>1,6</b>			
	4a Columbusstr. zw. Lloydstr. u. Keilstr.	0,25	27.200/3,1%		
	4b Columbusstr. zw. Keilstr. u. Georgstr./ Elbestr.	1,35	24.800/3,1%		
<b>5</b>	<b>Debstedter Weg zw. Langener Landstr. u. Mecklenburger Weg</b>	<b>0,35</b>		11.100/2,3%	
<b>6</b>	<b>Deichstr. (v. Lloydstr. - Fährstr.)</b>	<b>1,2</b>	18.100/3,4%		
<b>7</b>	<b>Elbestr. (v. Rheinstr. - Georgstr./ Columbusstr.)</b>	<b>1,3</b>			
	7a Elbestr zw. Rheinstr. u. Friedrich-Ebert-Str.	0,8	24.700/3,0%		
	7b Elbestr zw. Friedrich-Ebert-Str. u. Georgstr./ Columbusstr.	0,5	21.300/3,0%		
<b>8</b>	<b>Fährstr./ Ludwigstr. zw. Deichstr. u. Elbestr.</b>	<b>0,35</b>		11.000/5,0%	
<b>9</b>	<b>Friedrich-Ebert-Str./ Metzger Str. (v. Elbestr. - An der Mühle)</b>	<b>1,3</b>		15.700/6,0%	
<b>10</b>	<b>Georgstr.(v. Columbusstr./ Elbestr. - Hoebelstr.)</b>	<b>1,7</b>			
	10a Georgstr. zw. Columbusstr./ Elbestr. u. An der Mühle	0,7	28.700/5,4%		
	10b Georgstr. zw. An der Mühle u. Hoebelstr.	1	28.200/5,2%		
<b>11</b>	<b>Grimsbystr. (v. Deichstr. - A 27)</b>	<b>2,8</b>			
	11a Grimsbystr. zw. Deichstr. u. Stresemannstr.	1	27.000/4,5%		
	11b Grimsbystr. zw. Stresemannstr. u. A 27	1,8	34.900/8,3%		
<b>12</b>	<b>Hafenstr. (v. Batteriestr. - Lloydstr.)</b>	<b>1,75</b>			
	12a Hafenstr. zw. Batteriestr. u. Rickmersstr.	0,4	23.400/2,4%		
	12b Hafenstr. zw. Rickmersstr. u. Lloydstr.	1,35	17.400/1,7%		
<b>13</b>	<b>Hans-Böckler-Str. zw. Cherbourger Str. u. Kurt-Schumacher-Str.</b>	<b>0,4</b>	22.600/3,1%		
<b>14</b>	<b>Im Felde/ Poristr. zw. Schiffdorfer Chaussee u. Carsten-Lücken-Str.</b>	<b>0,9</b>		16.700/2,0%	
<b>15</b>	<b>Langener Landstr. (v. nördl. Stadtgrenze - Flötenkiel)</b>	<b>2,5</b>			
	15a Langener Landstr. zw. nördl. Stadtgrenze u. Debstedter Weg	0,5	23.700/2,2%		
	15b Langener Landstr. zw. Debstedter Weg u. Cherbourger Str.	0,5	26.200/2,6%		
	15c Langener Landstr. zw. Cherbourger Str. u. Flötenkiel	1,5	25.300/4,9%		
<b>16</b>	<b>Lindenallee (v. Weserstr. - Vielländer Weg)</b>	<b>0,35</b>			6.400/8,8%
<b>17</b>	<b>Lloydstr. (v. Columbusstr. - Deichstr.)</b>	<b>0,5</b>		19.500/5,5%	
<b>18</b>	<b>Rickmersstr. (v. Bürgermeister-Smidt-Str. - Hafenstr.)</b>	<b>1,3</b>		13.400/6,0%	
<b>19</b>	<b>Schiffdorfer Chaussee (v. Bahnunterführung - Carsten-Lücken-Str.)</b>	<b>1,75</b>			
	19a Schiffdorfer Chaussee zw. Bahnunterführung und Im Felde	1,2	25.600/7,0%		
	19b Schiffdorfer Chaussee zw. Im Felde u. Carsten-Lücken-Str.	0,55		12.000/3,0%	
<b>20</b>	<b>Stresemannstr (v.Flötenkiel - Rheinstr.)</b>	<b>2,9</b>			
	20a Stresemannstr. zw. Flötenkiel u. Grimsbystr.	2,5	34.300/6,1%		
	20b Stresemannstr. zw. Grimsbystr. u. Rheinstr.	0,4	34.300/5,0%		
<b>21</b>	<b>Weserstr. (v. Hoebelstr. - südl. Stadtgrenze)</b>	<b>6,65</b>			
	21a Weserstr. zw. Hoebelstr. u. Lindenallee	1,75	17.000/8,2%		
	21b Weserstr. zw. Lindenallee u. südl. Stadtgrenze	2,4		16.200/7,9%	
	21c Weserstr. zw. südl. Stadtgrenze und BAB AS Brhv. Süd	2,5		21.500/12,0%	
<b>22</b>	<b>Wurster Str. zw. westl. Grauwalling u. Cherbourger Str.</b>	<b>0,7</b>		14.600/35,8%	
<b>23</b>	<b>Wurster Str. zw. Cherbourger Str. u. Flötenkiel</b>	<b>1,2</b>		13.300/3,7%	
<b>24</b>	<b>Frederikshavner Straße (v. Weserstr. - A 27)</b>	<b>2</b>		16.000/10,0%	
<b>Gesamt - km =</b>		<b>53,7</b>			