

Positionspapier zum Thema Bundesstraße 73, Cuxhaven - Stade
für die Unterweserkonferenz am 7. April 2005

„Bundesstraße 73 – Cuxhaven-Stade“ (Abschnitt Cuxhaven-Stade)

Die Bundesstraße 73 zwischen Cuxhaven und Stade ist im gültigen Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen enthalten. Der Abschnitt Cuxhaven – östlich Cadenberge ist in der Stufe „Vordringlicher Bedarf“ aufgeführt; der Abschnitt östlich Cadenberge bis Stade ist in der Stufe „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ enthalten. Für die Ortsumgehung Otterndorf im Zuge der B 73 läuft zz. das Planfeststellungsverfahren; mit dem Planfeststellungsbeschluss wird im Jahre 2005 gerechnet.

Auf Initiative des Cuxhavener Wirtschaftsrates ist im Januar 2005 eine Resolution für den zügigen Ausbau der Bundesstraße 73 Cuxhaven-Stade verabschiedet worden, die 14 Wirtschaftsverbände, der Landkreis Cuxhaven, die Stadt Cuxhaven und die Samtgemeinden Hadeln, Am Dobrock, Sietland, Hemmoor und Börde Lamstedt unterzeichnet haben.

In dieser Resolution wird folgendes gefordert:

- Planfestgestellte Abschnitte müssen schnellstmöglich gebaut werden.
- Gleichzeitig darf über eine zu starke Fokussierung auf Einzelabschnitte das Gesamtkonzept einer attraktiven und leistungsfähigen Fernstraße B 73 auf ganzer Länge nicht aus den Augen verloren werden!
- Die Diskussion um einen zumindest teilweisen dreispurigen Ausbau der B 73 darf nicht von vornherein im Keim erstickt werden und ist ernsthaft weiterzuverfolgen!
- Wo noch nicht geschehen, ist vonseiten der Anrainer-Kommunen vorausschauende Flächenplanung zu betreiben!
- Eine weitgehend kreuzungsfreie und mit wenigen Ortsdurchfahrten behaftete B 73 ist unumgänglich!
- Wo immer denkbar, müssen auch bei nur zweispuriger Bauweise ausreichende Überholmöglichkeiten vorgesehen bzw. ermöglicht werden!
- Kreative Lösungen sind gefragt, um PKW-, LKW- und landwirtschaftlichen Verkehr auf dem gesamten Streckenabschnitt miteinander in Einklang zu bringen!

Die Unterweserkonferenz stellt fest:

Die Bundesstraße 73 zwischen Cuxhaven und Stade ist auf dem gesamten Streckenabschnitt – auch vor dem Hintergrund der Zubringerfunktion für eine zukünftige Küstenautobahn - planerisch mit Nachdruck voranzutreiben. **Planfestgestellte Abschnitte müssen schnellstmöglich gebaut werden.**

Die Mitglieder der Unterweserkonferenz unterstützen die Bemühungen des Cuxhavener Wirtschaftsrates, der 14 Wirtschaftsverbände, des Landkreises Cuxhaven, der Stadt Cuxhaven und der Hadler Samtgemeinden hinsichtlich des zügigen Ausbaus der B 73.